

Alternativa de movilización ante necesidad de distanciamiento físico:

# Promueven el uso de la bicicleta como un gran aliado durante y tras la pandemia

Sería la solución ideal para evitar contagios en el transporte público y el colapso de ciudades ante un eventual auge de los autos particulares. Así lo han entendido países como España, Alemania y Colombia. En Chile, dos organizaciones ya preparan propuestas al Ejecutivo.

JANINA MARCANO

Desde que apareció el coronavirus, una de las principales órdenes ha sido la distancia física entre las personas, algo que se vuelve complicado de seguir cuando se usa el transporte público.

Es un problema a resolver, para el cual varios países han encontrado un aliado: la bicicleta.

Como "una forma segura de desplazarse" ante la pandemia. Así la calificó a mediados de abril Salvador Illa, ministro de Sanidad de España, donde el gobierno ya se abrió a impulsar el uso de este vehículo como el principal medio de transporte durante y tras el confinamiento, según el diario El País.

Por esos días, Francia anunció que estudiaba medidas para fomentar su utilización ante la pandemia, una iniciativa que ya estaba trabajando Colombia.

Allí, desde el inicio del distanciamiento social y cuarentenas, la bicicleta se convirtió en una de las principales respuestas frente al problema de aglomeración en las micros.

Esto, con la construcción de 35 kilómetros de ciclovía temporal en Bogotá, cuya permanencia definitiva está siendo evaluada, según la alcaldía de la ciudad.

La iniciativa que fue destacada por el Foro Económico Mundial, incluye un nuevo límite de velocidad para automóviles de 30 km/h.

Esta semana, Italia también dio un paso, al anunciar una ayuda de



Italia es uno de los países europeos que ha apostado por la bicicleta. Esta foto fue tomada esta semana en el centro de Milán.

## Cultura, infraestructura y educación

Si bien los entrevistados coinciden en la importancia de fomentar el uso de la bicicleta en Chile ante la necesidad de distanciamiento social producto de la pandemia, también concuerdan en que es necesario proveer a los ciudadanos de recursos mínimos. "Tenemos que trabajar en cultura y educación, pero también en infraestructura para que los usuarios se sientan seguros. Hay una oportunidad de transformar Santiago y que la gente vea los beneficios de usar el sistema tras la pandemia", dice Hurtubia. Horta agrega: "La mayoría de la gente no tiene experiencia en bicicleta, entonces necesitamos crear condiciones seguras para que quienes no tengan las habilidades y destrezas se sientan seguros".

200 euros (unos 180 mil pesos chilenos) a cada ciudadano para la compra de bicicletas.

"El caso de Colombia es fácil de replicar, y lo que estamos viviendo es una buena oportunidad para probar nuevas cosas, porque hay menos congestión y menos gente saliendo, pero lamentablemente no se ha hecho nada en Chile", dice Ricardo Hurtubia, investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable UC y académico del Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística de esa institución.

"Lo que se ha planteado en Colombia y otros países es que la bicicleta es una muy buena alternativa, porque permite mantener un distanciamiento social que la micro o el metro no son capaces de proveer", explica Hurtubia.

A eso habría que añadirle, dice, que el inminente miedo de los ciudadanos a las aglomeraciones en el transporte público haría que muchos abandonen este sistema para utilizar un auto particular.

Es algo que se ha medido en el Reino Unido, donde el 61% de los

ciudadanos dice estar nervioso de usar el transporte público cuando terminen las cuarentenas, según informó ayer la prensa de ese país.

"El problema es que si todos salen en sus autos vamos a colapsar las calles, y por eso hay un montón de ciudades que están haciendo cosas para fomentar la bicicleta. En Chile ha faltado una voz que diga que esto es una alternativa".

En Berlín, el gobierno duplicó el mes pasado el ancho de los carriles para bicicleta, una experiencia que se inició en un barrio al sur de la capital y se extendió a otras zonas.

En la misma línea, Nueva York prepara una ley que busca habilitar 120 kilómetros de sus calles para uso exclusivo de ciclistas con el fin de evitar nuevos contagios.

Sergio Baeriswyl, presidente del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano (CNDU) y director del Departamento de Planificación y Diseño Urbano de la Universidad del Bío Bío, coincide en que la bicicleta es una buena alternativa.

"Efectivamente, se ha visto que el miedo al contagio podría generar una saturación fuerte del sistema vial, y ahí aparece la bicicleta como una opción sensata, saludable y sustentable", dice Baeriswyl, quien concuerda en que iniciativas como la de Bogotá "serían recomendables de aplicar en las ciudades chilenas".

El especialista asegura que el CDNU se encuentra trabajando en un paquete de sugerencias de medidas urbanas para el abordaje de la pandemia, las cuales serán entregadas al ejecutivo a mediados de este mes y podrían incluir el impulso de la bicicleta en varias ciudades.

"Sin duda, el tema ha salido reiteradamente en estos ciclos que hemos tenido y se ha instalado en la agenda que vamos a proponer", comenta Baeriswyl.

## Opción real

Amarilis Horta, directora de Bicicultura, coincide en el análisis, pero aclara que para optar por moverse en este vehículo, "es necesario trabajar para crear ciertas condiciones" (ver recuadro).

"Muchas ciudades del mundo están preparando toda una serie de programas y medidas que tendrán como resultado la masificación del uso de la bicicleta. Pero no se trata de campañas publicitarias, sino de la implementación de estrategias de todo tipo, que van desde la instalación de biciestacionamientos hasta cambios normativos", dice Horta.

Y agrega: "Sabemos que la única forma segura de moverse poscuarentena es en bicicleta, pero hay que transformarla en una opción real".

En ese sentido, Bicicultura —junto a otras ONG profesionalizadas en el tema— está preparando el "Plan de

Movilidad Segura y Sostenible Posconfinamiento covid-19", una propuesta dirigida al Ministerio de Transportes enfocada en garantizar la seguridad vial de quienes usen la bicicleta durante y tras la pandemia.

Entre las sugerencias, comenta, estaría un proyecto de ley que otorgue prioridad a las bicicletas y triciclos en el tránsito, así como un paquete de mejoras en el acceso a este tipo de vehículos.

## LA PANDEMIA DEL CORONAVIRUS

### SOLICITUD INTERNACIONAL:

## Médicos piden combatir la desinformación sobre covid-19 en redes sociales

Un centenar de médicos y enfermeros de varios países firmaron una carta en la que reclaman a los responsables de las principales redes sociales y plataformas digitales que combatan la desinformación viral sobre covid-19, rectificando contenidos falsos y haciendo que sean menos visibles.

La petición, difundida a través de la plataforma Avaaz y dirigida a los directivos de Facebook, Twitter, Google y YouTube, asegura que la pandemia de covid-19 es también "una infodemia global" en la que la desinformación viral "pone en peligro vidas por todo el mundo".

"Historias que dicen que (...) Estados Unidos desarrolló el covid-19 como arma biológica se han difundido más rápidamente que el virus mismo", indica el manifiesto, firmado por sanitarios de EE.UU., España, Portugal, Italia, Brasil, Reino Unido, Países Bajos y Bélgica. Los contenidos falsos promueven a menudo "curas engañosas" y alejan a las personas de las vacunas y tratamientos efectivos, aseguran los firmantes.



Los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) de EE.UU. están recopilando datos para comprender el síndrome. En la foto, toma de temperatura a un menor.

Vinculado al coronavirus:

## EE.UU. estudia raro síndrome inflamatorio en niños

Aunque la alarma se encendió en Europa, ya hay casos en este país. Se cree que es más grave que la enfermedad de Kawasaki.

Científicos estadounidenses están trabajando para comprender un síndrome inflamatorio raro y potencialmente mortal en niños, asociado al nuevo virus.

Los casos se informaron por primera vez en Gran Bretaña, Italia y España, pero ahora los médicos en EE.UU. están viendo a niños con el trastorno, que puede atacar múltiples órganos, dañar la función del corazón y debilitar las arterias cardíacas.

Al menos un niño en Gran Bretaña ha muerto por esta cau-

sa. Aún no hay decesos en EE.UU., "pero eso podría cambiar", afirmó el doctor Sean O'Leary, experto en enfermedades infecciosas pediátricas del Children's Hospital Colorado.

Agregó que se está recopilando información sobre el trastorno, al que se denominó "Síndrome inflamatorio multisistémico pediátrico potencialmente asociado con covid-19".

El Departamento de Salud de Nueva York informó el miércoles 64 casos del nuevo síndrome

a partir del 5 de mayo y pidió a los hospitales que informen cualquier caso al departamento.

Originalmente se pensaba que el síndrome estaba relacionado con la enfermedad de Kawasaki, que en casos graves causa inflamación de las arterias del corazón. "Los niños que estamos viendo están más enfermos que el típico niño con Kawasaki", dijo el doctor Steven Kernie, experto en cuidados críticos pediátricos en el hospital de niños New York-Presbyterian/U. de Columbia.

"A través de mi trabajo en divulgación he comprobado que la gente, sin importar su edad, está llena de dudas y desde la curiosidad buscan nutrirse de respuestas a preguntas fundamentales. Todos los espacios que se abren

La convocatoria cierra este lunes:

## Concurso de cuentos para escribir sobre astronomía en 120 palabras

La iniciativa, impulsada por la Fundación Astromanía y el Observatorio ALMA, llama a inspirarse en el universo y aprovechar el confinamiento para crear microrrelatos.

CONSTANZA MENARES

"De pequeña, recuerdo que creía que si estabas atento podrías escuchar el tintinear de las estrellas, que ellas podían hablarte. Recuerdo mis fugas nocturnas hacia el bosque, bajo un cielo negro que parecía blanco de tantas luces en él".

Así comienza "Silencio astral", relato que el año pasado ganó la categoría juvenil del concurso de cuentos breves "Cosmocuentos".

Historias como esta —escrita

por Valentina Santelices, de Licantén—, inspiradas en el universo y lo que hay en él, pueden participar en esta iniciativa de la Fundación Astromanía.

La idea es que, aprovechando las restricciones de movilidad impuestas por la pandemia, los interesados escriban una historia, con no más de 120 palabras, relacionada con alguna temática sobre el cosmos.

El Observatorio ALMA, el Centro de Astronomía de la U. de Antofagasta, el Instituto de Astrofísica de la U. Católica y la

Fundación Pequeñas Grandes Estrellas también colaboran con el proyecto científico-literario y evaluarán los cuentos.

"Hoy más que nunca, este y otros ejercicios creativos posibilitan el bienestar mental de la población. Mezclar la literatura y el interés por la astronomía, y acercar la ciencia a la comunidad constituye un ejercicio necesario en medio de este confinamiento social", asegura Juan Pablo Méndez, director ejecutivo de la Fundación Astromanía.

Mario Hamuy, astrónomo

chileno y premio nacional de Ciencias Exactas 2015, dice que iniciativas como esta, "que se orientan a fomentar las ciencias más allá de las aulas, son fundamentales y muy valiosas, porque la divulgación científica debe hacerse cargo de llevar la ciencia a la gente".

"A través de mi trabajo en divulgación he comprobado que la gente, sin importar su edad, está llena de dudas y desde la curiosidad buscan nutrirse de respuestas a preguntas fundamentales. Todos los espacios que se abren



La superluna de anoche pudo apreciarse en todo el planeta. Fue la última del 2020 y puede servir de inspiración para algún cuento.

para acercar la ciencia son vitales, así que invito a enviar sus Cosmocuentos", concluye Hamuy.

La convocatoria estará abierta

hasta este lunes 11 de mayo.

Las bases y premios están disponibles en <http://astromania.cl/cosmocuentos/>.